



**CAIET DE SARCINI**  
al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze  
în comuna Modelu

**CAPITOLUL I**  
Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în comuna Modelu.

Art.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. (1). Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea publică locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

**CAPITOLUL II**  
Cerințe organizatorice, tehnice și de dotare minimale

Art. 6. Operatorul serviciului de transport public local va asigura:  
a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului.

În comuna Modelu transportul local de călători se va efectua numai cu autobuze urbane. Capacitatea de transport a autobuzelor trebuie să se încadreze în prevederile OG nr.27/2011, art.3.

Numărul de autobuze necesar pentru realizarea serviciului de transport local de călători în regim normal privind asigurarea capacității de transport și a frecvenței optime

a curselor este de ..... autobuze urbane .

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora este de ..... autobuz.

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea /înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice /reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Modelu și precizați în regulamentul serviciului de transport public local , elaborat de autoritatea locală de transport ;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale , a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local, elaborat de autoritatea locală și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Modelu și întocmit pe baza Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local, în conformitate cu Ord. nr. 972/ 03.10.2007 al Ministerului Transporturilor.

Art. 8. Operatorul de transport nu va efectua fără acordul autorității publice locale: modificări la spațiile, instalațiile, autovehiculele și dispozitivele utilizate cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora, iar investițiile se vor realiza de comun acord cu concedentul și cu aprobarea prealabilă scrisă a acestuia.

### CAPITOLUL III

#### Sistemul de transport public local de persoane

Art. 9. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a comunei Modelu, pe următorul traseu:

- traseul 1 BLOCURI PREFAB - SALA DE SPORT.

Art. 10. Operatorul de transport /transportatorul autorizat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, este obligat să respecte programul de transport, care conține condițiile specifice privind traseul, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa la prezentul caiet de sarcini.

10.1. În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

- a) prin modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- c) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- d) prin introducerea de stații noi;
- e) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

Art. 11. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu, sunt prezentate în Anexa la prezentul Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Modelu.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a comunei Modelu, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport, va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile, stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale, sau prin alte modalități, nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune, să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călătorii, numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina

operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător ;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport, va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local ;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35.
  - a. Concesionarul are obligația de a dota mijloacele de transport folosite pentru transportul public local de persoane prin curse regulate cu:
    - sistem de monitorizare GPS omologate care sa transmită următoarele date: locatia autovehiculului in timp real, kilometrii parcursi, etc.
    - aparate de taxare omologate pentru toate categoriile de călători .
36. Tarifal estimat al unei calatorii este de ..... lei/bilet, cu TVA inclus.

37. Alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

38. Pentru a asigura legătura cu celelalte mijloace de transport locale și județene, programul de transport local va fi corelat cu programul de transport al municipiului Calarasi.

PRIMAR,



SECRETAR,

ECONOMIC

INTOCMIT,

Anexa la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Modelu.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru ambele sensuri de parcurgere a traseelor

**Lungimea traseului : 2 x 1,2 km.**  
 Viteza medie de deplasare : 30 km/oră.  
 Programul de transport : 04<sup>30</sup>- 23<sup>00</sup>.

**Traseul nr.1: BLOCURI PREFAB – SALA DE SPORT**

• **Stații dus**

Nr. crt.	Denumirea stației
1.	BLOCURI IMC
2.	MAGAZIN PROFI
3.	SALA DE SPORT

• **Stații întors**

Nr. crt.	Denumirea stației
1.	SALA DE SPORT
2.	MAGAZIN PROFI
3.	BLOCURI IMC

**FRECVENTA DE CIRCULATIE: TRASEUL 1 SALA DE SPORT – BLOCURI IMC**

Nr. crt.	Frecvența autobuzelor în traseu	Plecarea din statia de capăt
1	15 minute între orele: 04 <sup>30</sup> -07 <sup>00</sup>	04 <sup>30</sup> -04 <sup>45</sup> -05 <sup>00</sup> -05 <sup>15</sup> -05 <sup>30</sup> -05 <sup>45</sup> -06 <sup>00</sup> -06 <sup>15</sup> -06 <sup>30</sup> -06 <sup>45</sup> -07 <sup>00</sup>
2	10 minute între orele: 07 <sup>00</sup> -07 <sup>20</sup>	07 <sup>10</sup> -07 <sup>20</sup>
3	06 minute între orele: 07 <sup>20</sup> -08 <sup>00</sup>	07 <sup>26</sup> -07 <sup>32</sup> -07 <sup>38</sup> -07 <sup>44</sup> -07 <sup>50</sup> -08 <sup>00</sup>
4	10 minute între orele: 07 <sup>50</sup> -08 <sup>30</sup>	8 <sup>10</sup> -8 <sup>20</sup> -8 <sup>30</sup>
5	15 minute între orele: 08 <sup>30</sup> -12 <sup>00</sup>	08 <sup>45</sup> -09 <sup>00</sup> -09 <sup>15</sup> -09 <sup>30</sup> -09 <sup>45</sup> -10 <sup>00</sup> -10 <sup>15</sup> -10 <sup>30</sup> -10 <sup>45</sup> -11 <sup>00</sup> -11 <sup>15</sup> -11 <sup>30</sup> -11 <sup>45</sup> -12 <sup>00</sup>
6	10 minute între orele:12 <sup>00</sup> -14 <sup>30</sup>	12 <sup>10</sup> -12 <sup>20</sup> -12 <sup>30</sup> -12 <sup>40</sup> -12 <sup>50</sup> -13 <sup>00</sup> -13 <sup>10</sup> -13 <sup>20</sup> -13 <sup>30</sup> -13 <sup>40</sup> -13 <sup>50</sup> -14 <sup>00</sup> -14 <sup>10</sup> -14 <sup>20</sup> -14 <sup>30</sup>

7	15 minute între orele :14 <sup>30</sup> -17 <sup>00</sup>	14 <sup>45</sup> -15 <sup>00</sup> -15 <sup>15</sup> -15 <sup>30</sup> -15 <sup>45</sup> -16 <sup>00</sup> -16 <sup>15</sup> -16 <sup>30</sup> -16 <sup>45</sup> - 17 <sup>00</sup>
8	10 minute între orele :17 <sup>00</sup> -18 <sup>30</sup>	17 <sup>10</sup> -17 <sup>20</sup> -17 <sup>30</sup> -17 <sup>40</sup> -17 <sup>50</sup> -18 <sup>00</sup> -18 <sup>10</sup> -18 <sup>20</sup> -18 <sup>30</sup>
9	15 minute între orele :18 <sup>30</sup> -21 <sup>30</sup>	18 <sup>45</sup> -19 <sup>00</sup> -19 <sup>15</sup> -19 <sup>30</sup> -19 <sup>45</sup> -20 <sup>00</sup> -20 <sup>15</sup> -20 <sup>30</sup> -20 <sup>45</sup> - 21 <sup>00</sup> -21 <sup>15</sup> -21 <sup>30</sup>
10	30 minute între orele: 21 <sup>30</sup> -23 <sup>00</sup>	22 <sup>00</sup> -22 <sup>30</sup> -23 <sup>00</sup>

